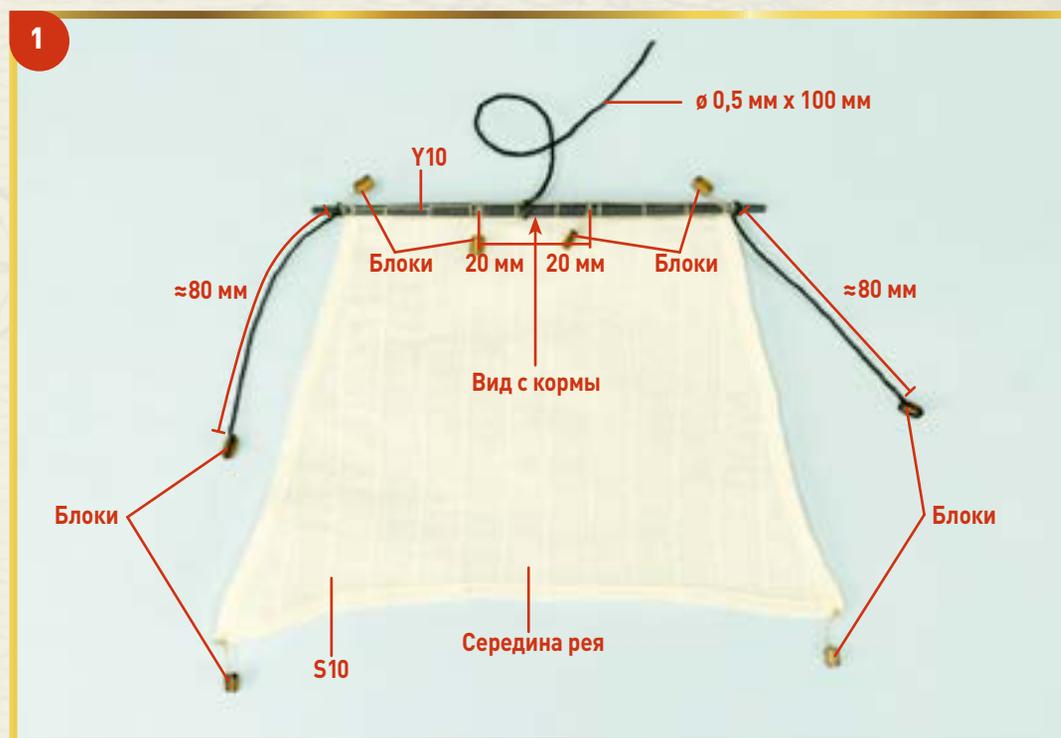
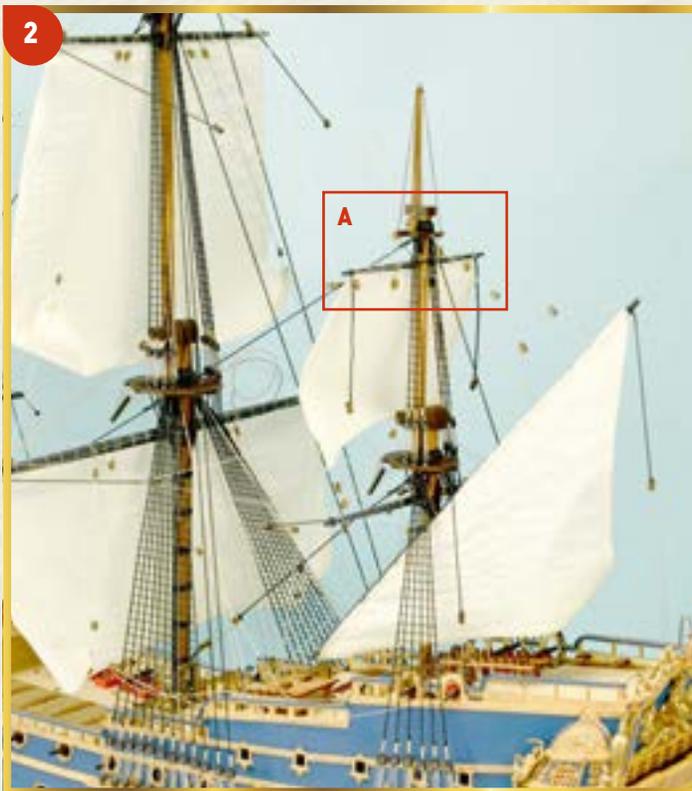


Латунные стержни, фальшстволы пушек и блоки

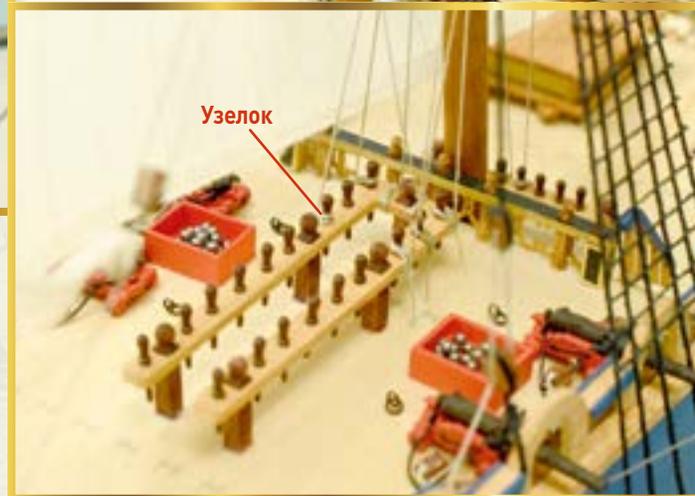


1 Мы завершаем установку парусов на модель. Возьмите рей Y10, подготовленный в выпуске 99, и покрасьте его в темно-серый цвет. Возьмите парус S10, полученный с выпуском 136, и тем же методом, который вы использовали при работе с предыдущими парусами, присоедините его к рею, после чего оснастите их, руководствуясь фотографией.





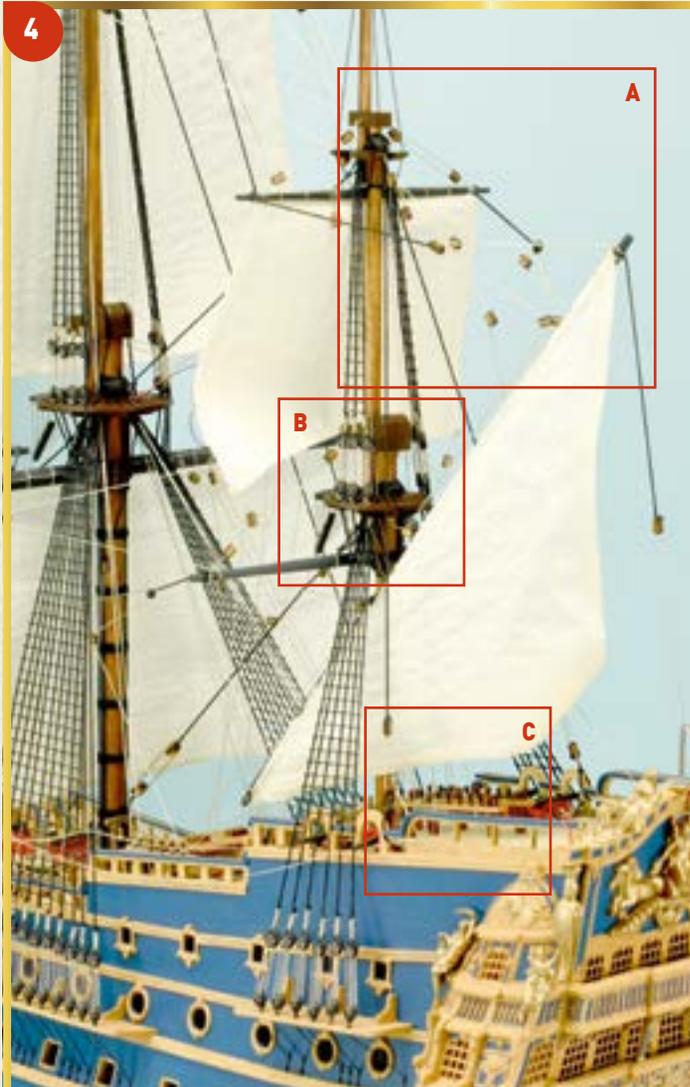
2 Парус S10 — это верхний парус бизань-мачты. Установите его на мачту так, как показано на фотографиях, воспользовавшись черной нитью, привязанной к середине рея.



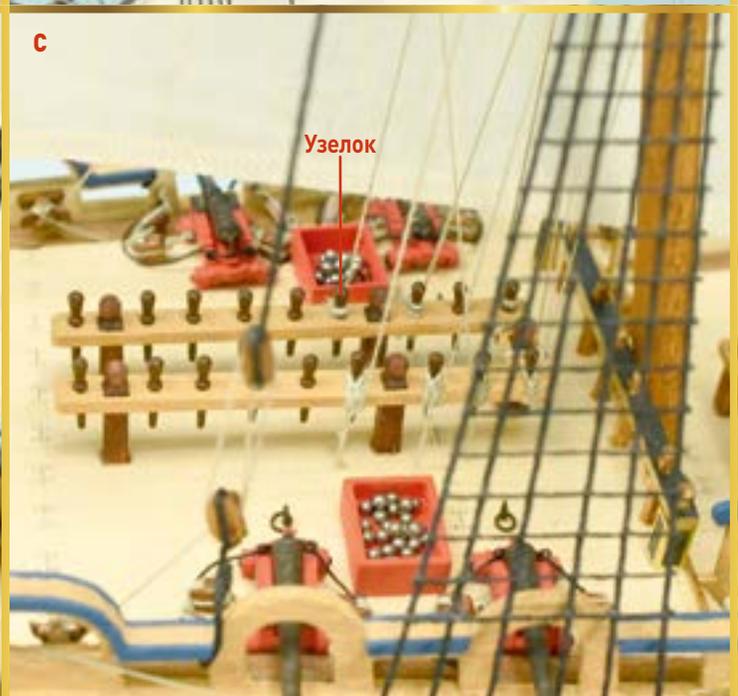
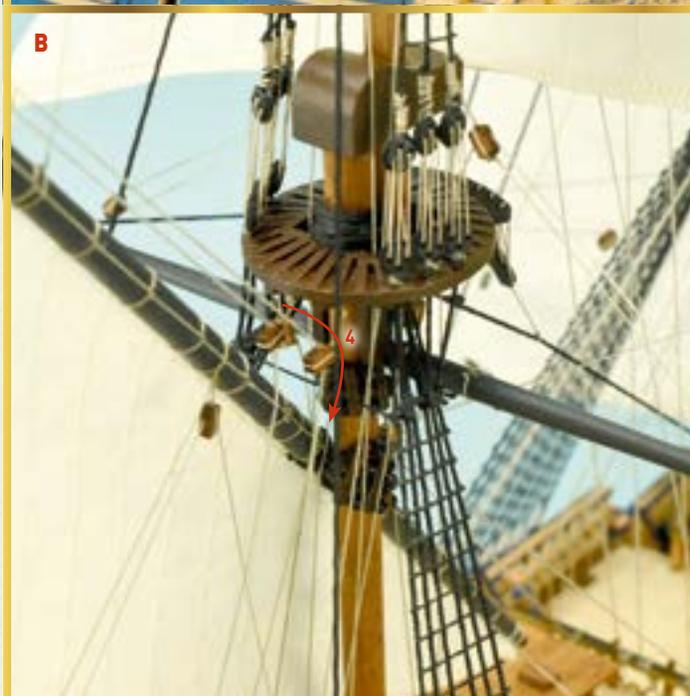
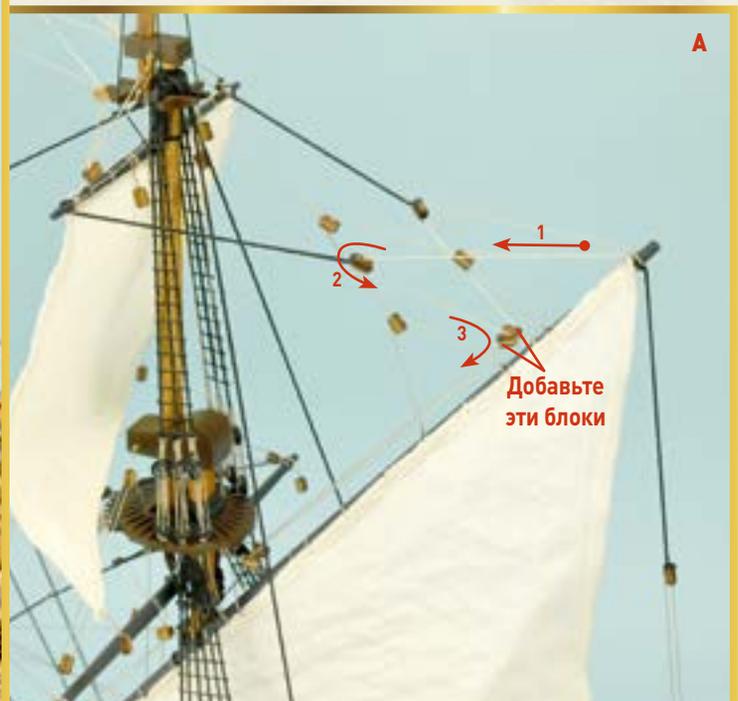
3 Теперь вам нужно установить на парус все необходимые снасти. Начните с топенантов. Эта снасть идет от блока, расположенного сбоку от эдельгофта над салингом, проходит через блок на конце рея, возвращается и проходит через первый блок, спускается вниз вдоль мачты, проходя через марс, и крепится к кофель-нагелю, расположенному позади мачты, так, как показано на третьей фотографии. Как обычно, эту операцию нужно проделать с обеих сторон мачты.

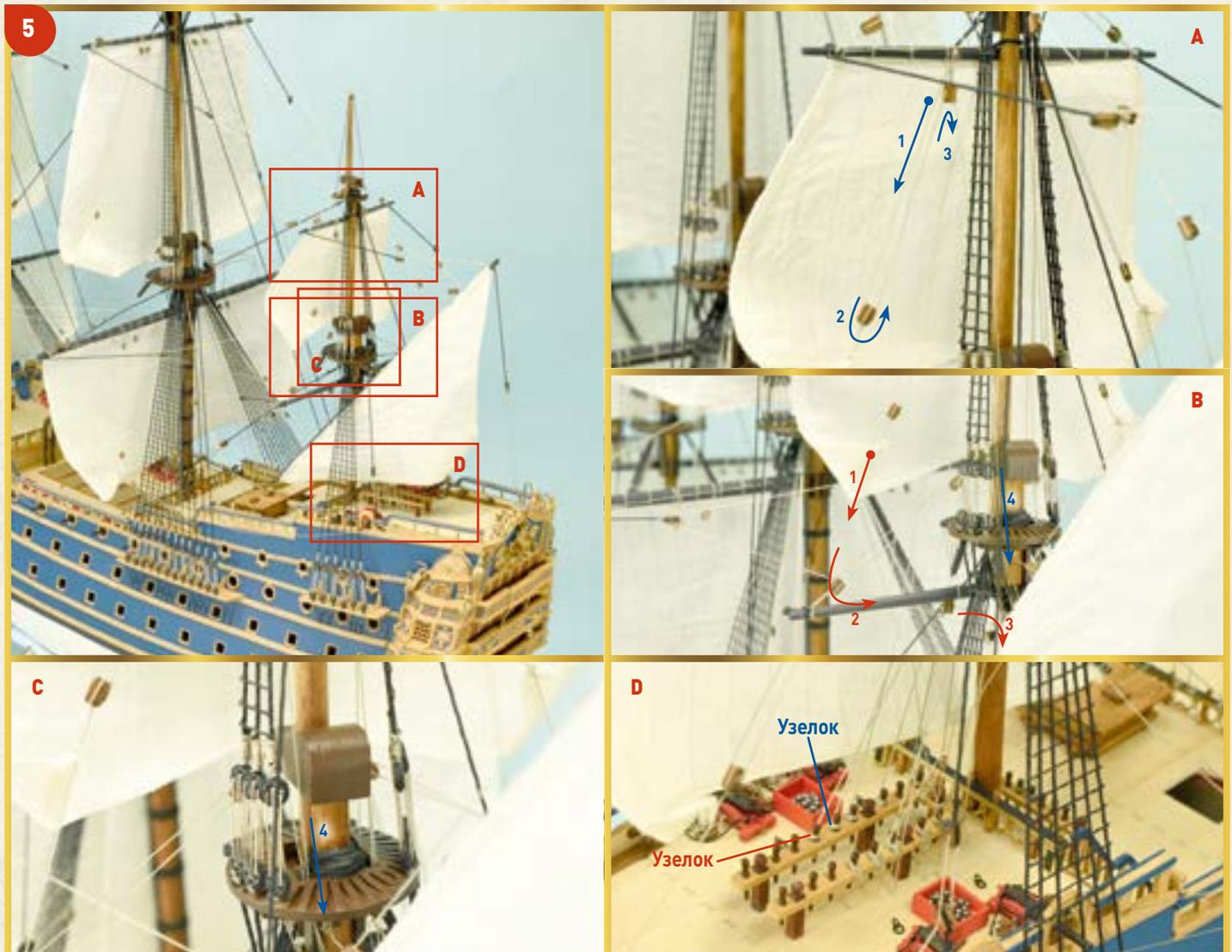


4



4 Теперь установите брасы. Установите два новых блока и закрепите коренной конец снасти так, как показано на фотографиях. Ходовой конец проведите сначала в блок, свисающий с конца рея, а затем — в один из добавленных блоков. Проденьте нить через блок, расположенный под марсом, и наконец, привяжите ее к кофель-нагелю, показанному на фотографии С.





5 Теперь настала очередь гитовых. Эта снасть (выделена синим цветом) привязывается над блоком, показанным на фотографии А, затем проходит через блок, расположенный в нижнем углу паруса, после чего проходит через первый блок, спускается вниз через марс и привязывается к кофель-нагелю, расположенному позади мачты. И последние снасти, которые нам нужно установить, — это шкоты. Шкот (выделен красным цветом) идет от нижнего угла паруса, проходит через свободный блок на конце расположенного ниже рея, затем проходит через блок на рее, показанный на фотографии В, спускается к палубе и привязывается к кофель-нагелю, расположенному позади мачты.

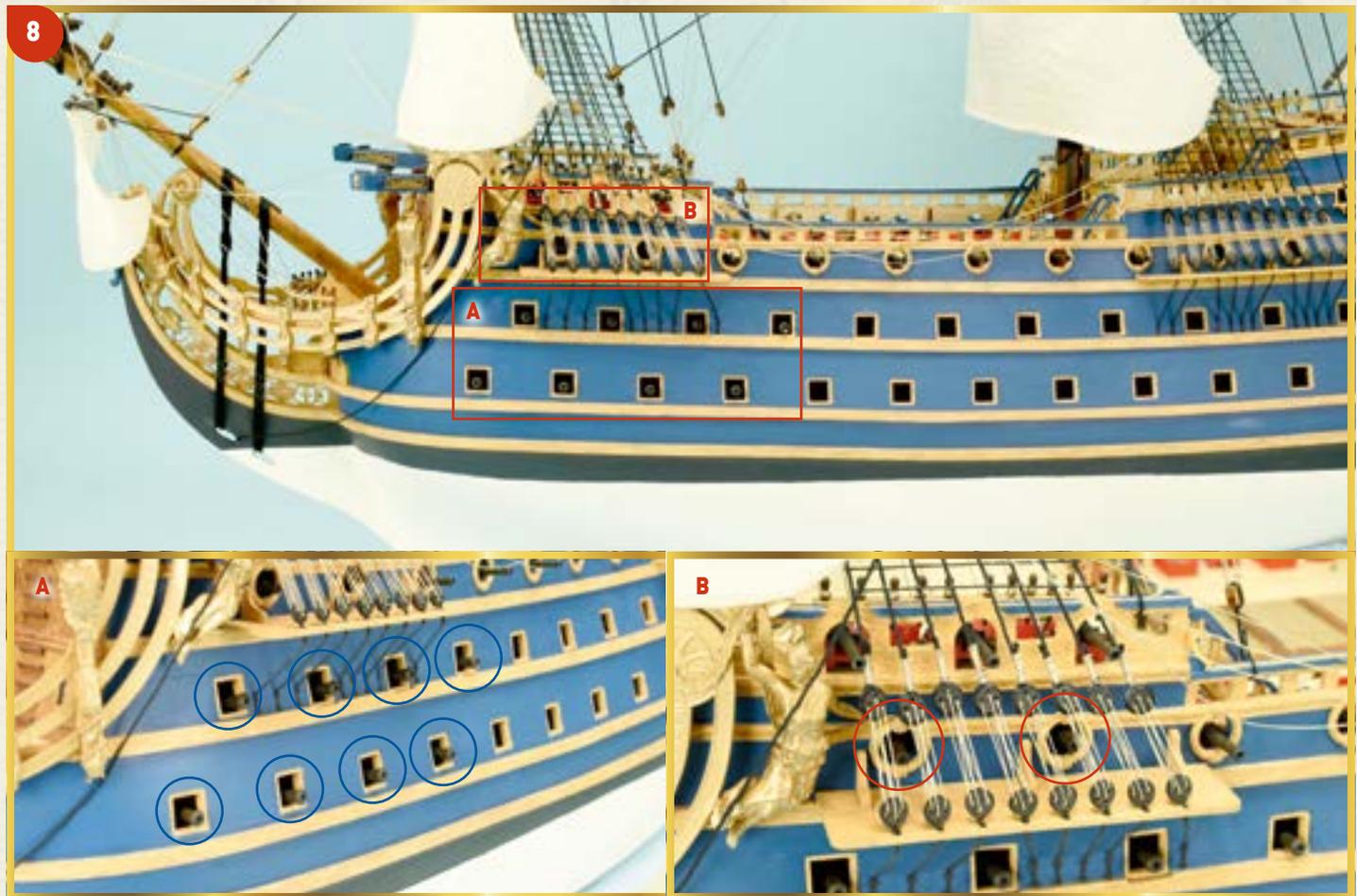
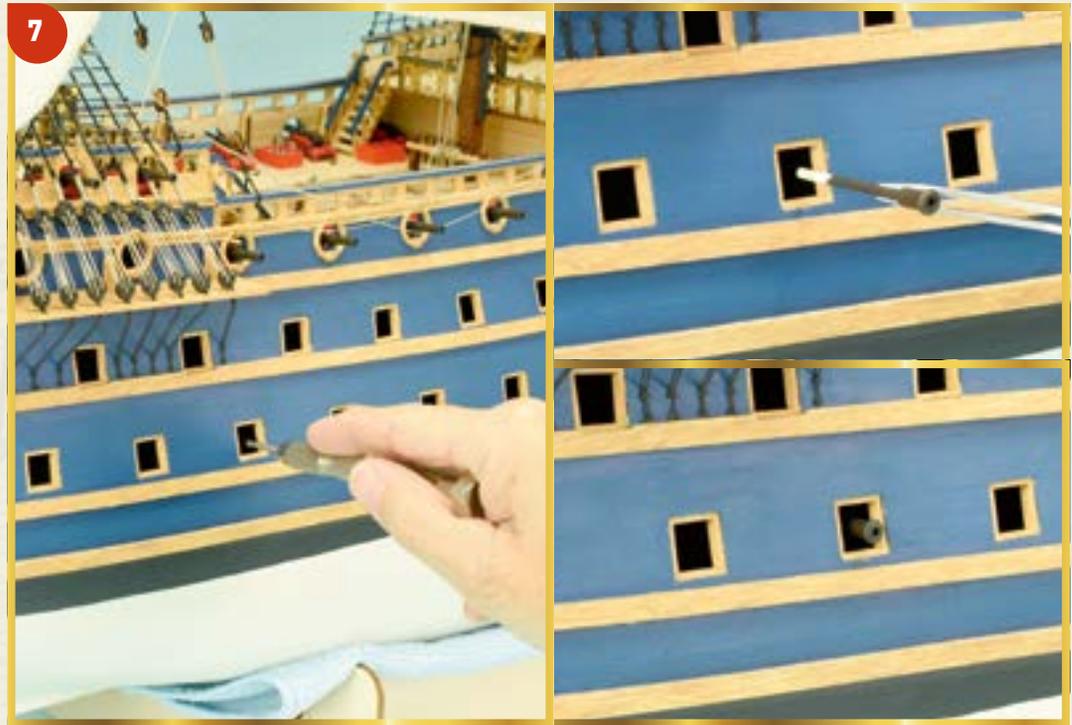


Штифты из латунных стержней
диаметром 1х300 мм

Фальшстволы пушек типа В

6 Теперь мы поработаем над фальшстволами пушек типа В, полученными с данным выпуском. Их нужно подготовить и покрасить так же, как вы это сделали в выпуске 125 с фальшстволами пушек типа А, с той лишь разницей, что вместо деревянных стержней диаметром 2 мм теперь нужно использовать латунные стержни диаметром 1 мм.

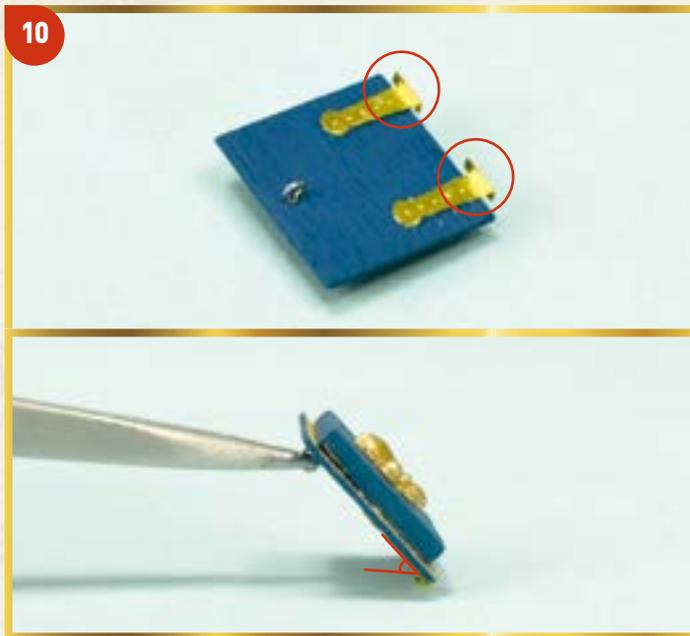
7 Чтобы установить фальшстволы пушек на свои места, нужно просверлить отверстия в задних стенках портов, покрашенных черным цветом, при помощи сверла диаметром 2 мм (для фальшстволов пушек типа А) и диаметром 1 мм (для фальшстволов пушек типа В). Чтобы сделать отцентрированные отверстия, мы советуем изготовить деревянный шаблон тех же размеров, что и порты, с отверстием в центре. После того как вы проделаете отверстие, вклейте в него штифт фальшстволы пушки таким образом, чтобы ствол на несколько миллиметров выступал из порта.



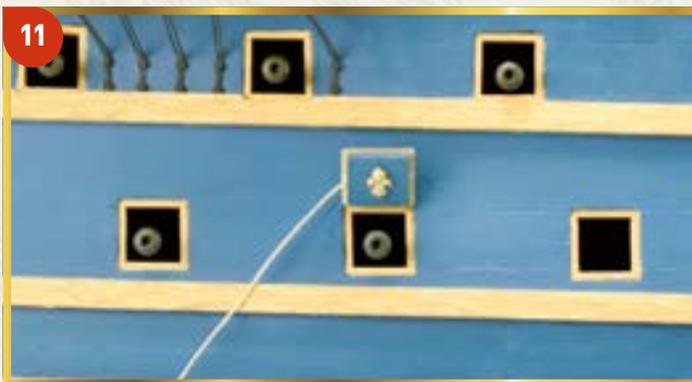
8 Следуя инструкциям из предыдущего шага, установите восемь фальшстволов пушек типа А (выделены синим цветом) и два фальшстволы типа В (выделены красным цветом) в порты левого борта модели, показанные на фотографиях.



9 Теперь установим крышки портов. Просверлите в 7 мм от верхнего края порта (ровно посередине) отверстие диаметром 1 мм. Проденьте и вклейте в него кусочек нити «экрю».



10 Возьмите одну из крышек, подготовленных на предыдущих этапах сборки, и согните ее петли примерно так, как показано на второй фотографии.



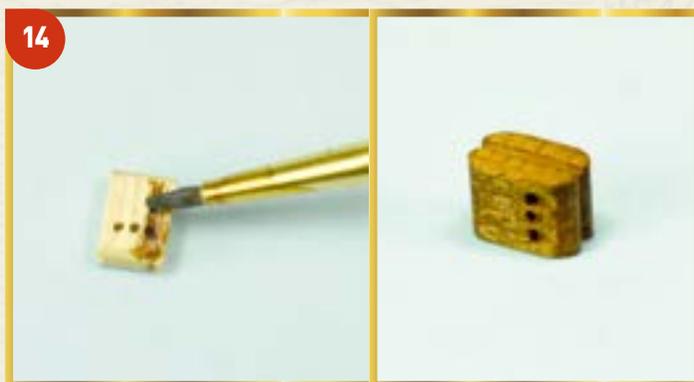
11 Нанесите на петли небольшое количество клея, затем приложите крышку аккуратно над портом, прижав ее петли к поверхности корпуса.



12 Пинцетом возьмите нить, которую вы приклеили в шаге 9, и привяжите ее к рым-болту крышки. Закрепите узелок каплей клея и обрежьте излишек нити.



13 Повторив все операции из предыдущих шагов, установите на левом борту корпуса крышки портов, показанных на фотографии вверху.



14 Покройте морилкой цвета «орех» один из трехшквивных блоков, полученных с данным выпуском.

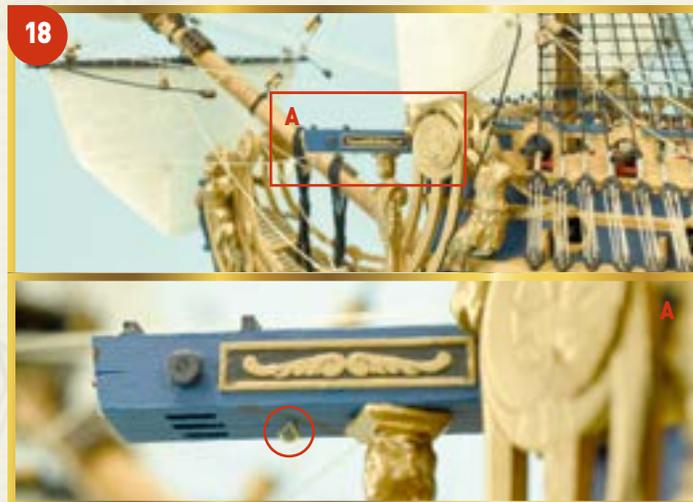


15 Возьмите черную нить диаметром 0,5 мм и завяжите ее узелком вокруг сверла диаметром 3 мм. Узелок закрепите каплей клея. Когда клей высохнет, снимите петлю со сверла.



16 Обвяжите нитью так, чтобы очко стропа оказалось в положении, проиллюстрированном на фотографиях. Завяжите узелок в нижней части блока, закрепите его каплей клея и обрежьте излишек нити.



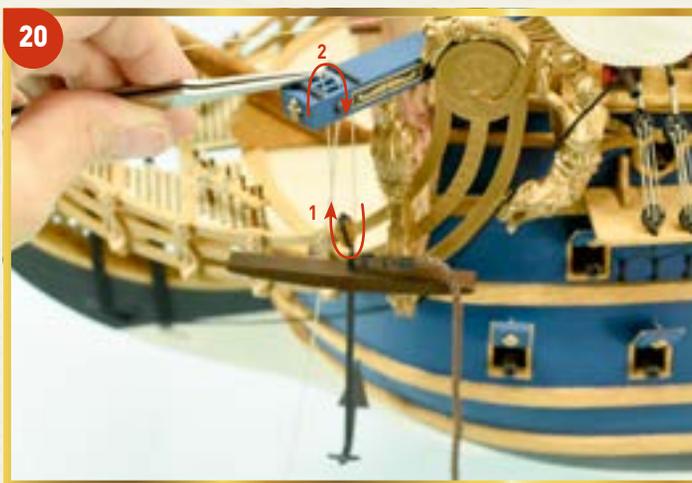


17 Возьмите один из якорей, подготовленных вами на одном из прошлых этапов сборки. Слегка разомкните колечко якоря, проденьте в него очко трехшкивного блока и зажмите колечко.

18 Теперь мы перейдем к работе над кат-балкой левого борта модели. Установите на ее нижнюю поверхность рым-болт.

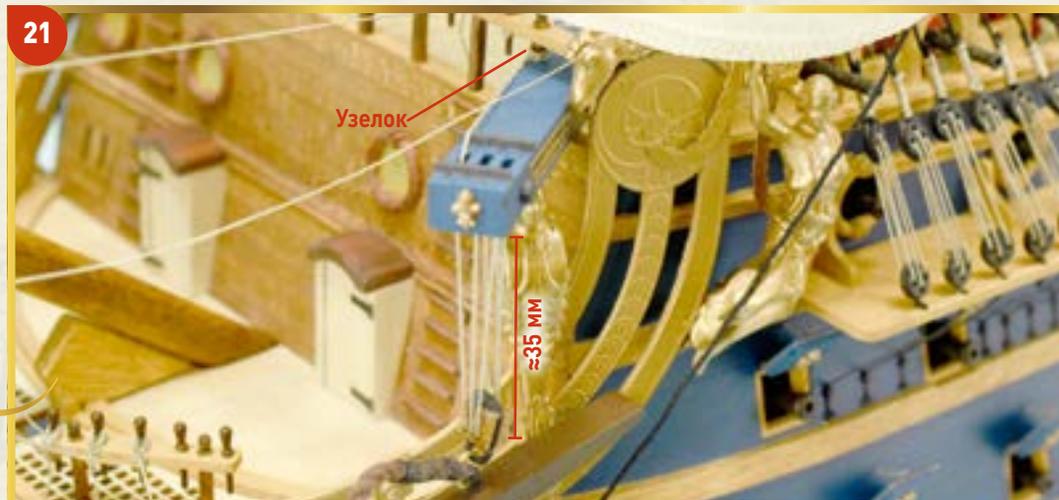


19 Привяжите к рым-болту нить цвета «экрю», скрепите узелок каплей клея и обрежьте излишек нити.



20 Проденьте нить в первое отверстие трехшкивного блока, затем проведите ее вверх и проденьте в первый шкив-гат балки. Снова проведите нить во второе отверстие блока, протяните ее вверх и проведите через второй шкив-гат. Таким же образом завершите таль кат-балки, на которой подвешен якорь.

21 Наконец, привяжите конец нити так, как показано на фотографии.



22 Чтобы приподнять нижний конец якоря, привяжите нить цвета «экрю» под юферсом вант-путенса первой фок-ванты от носа. Руководствуясь фотографией, закрепите конец якоря тремя-четырьмя шлагами нити, после чего привяжите нить к юферсу.



23 Проденьте свободный конец якорного троса в клюз на носу модели, показанный на первой фотографии. Затем приклейте трос небольшим количеством клея так, чтобы он слегка повисал.